

## **Aktuelle Themenbereiche** **für Bachelorarbeiten**

### **Allgemeine Verkehrsplanung**

#### **Abbildung von Zugangshürden zu Verkehrssystemen und sozialer Gerechtigkeit in der Verkehrsmodellierung**

Wie werden Unterschiede in der Verfügbarkeit und Erreichbarkeit von Verkehrssystemen in Verkehrsmodellen abgebildet. Wie können Zugangshürden verschiedener sozialer Gruppen zu den Systemen hierbei abgebildet werden.

#### **Werden sozial schwache Gruppen durch die eingesetzten Bewertungsverfahren in der Verkehrsplanung benachteiligt?**

Analyse der zur Beurteilung von Förderwürdigkeit eingesetzten Verfahren in der Verkehrsplanung in Deutschland (BVWP/IGVP) im Hinblick auf soziale Gerechtigkeit. Führt die Wahl der abgebildeten Kriterien sowie die gewählten Indikatoren bei der Bewertung zu einem sozialen Ungleichgewicht?

#### **Quantifizierung sozialer Gerechtigkeit im Handlungsbereich Mobilität**

Computergestützte Datenanalyse der MiD 2008. Was bedeutet „soziale Gerechtigkeit“ im Bereich Mobilität und Verkehr? Wie lässt sie sich anhand einer gegebenen Datenbasis quantifizieren?

### **Verkehrsnachfrage**

#### **Ermittlung von Kennziffern zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens von Freizeiteinrichtungen am Beispiel Aachen**

Ableitung von regionsspezifischen Kennwerten zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens von Freizeiteinrichtungen nach Bosserhoff.

#### **Ermittlung von Kennziffern zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens von Gewerbegebieten am Beispiel Aachen**

Ableitung von regionsspezifischen Kennwerten zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens von Gewerbegebieten nach Bosserhoff.

## Öffentlicher Verkehr

### **Exzellenz-Shuttle - Konzeptentwurf und Beurteilung eines Shuttle-Bus-Angebotes auf einer Beispiel-Relation zur Bewältigung studentischer Wege an der RWTH**

Bewertung von bestehenden Maßnahmen und Erarbeitung eines Konzeptes u.a. auf Grundlage vorliegender Daten einer Mobilitätsumfrage unter den Studierenden der RWTH Aachen

### **Analyse der arbeitswegbezogenen ÖPNV-Nutzung der Mitarbeiter der RWTH Aachen**

Auf Grundlage einer Befragung ist die arbeitswegbezogene ÖPNV-Nutzung der RWTH-Mitarbeiter räumlich differenziert zu analysieren. In der Befragung sind Arbeits- und Wohnorte der Befragten mit unterschiedlicher Genauigkeit sowie der Jobticketbesitz und die Häufigkeit der ÖPNV-Nutzung auf dem Arbeitsweg erhoben worden. Ziel der Arbeit ist die Identifikation von Handlungsräumen (Arbeitsorte, Wohnorte, Relationen zwischen Arbeits- und Wohnorten), die Potenziale zur Erhöhung der ÖPNV-Nutzung am RWTH-Arbeitswegverkehrsaufkommen aufweisen.

### **ÖPNV: Haltestellenkonzept Stadt Ditzingen**

Festlegung von Haltestellenkategorien anhand von Ein- und Aussteigerzahlen (eigene Erhebung) und deren Lage. Erstellung einer Haltestellendatenbank. Erstellen eines Haltestellenkonzepts und eines einheitlichen Ausbau und Ausstattungszustands.

### **ÖPNV: Erschließungskonzept Stadt Ditzingen**

Analyse der Erschließung Ditzingens durch den ÖPNV zu unterschiedlichen Tageszeiten (Erschließungsdefizite ...).

Analyse der Linienführung mit Bewertung und ggf. Erarbeitung von Optimierungsmaßnahmen zu unterschiedlichen Tageszeiten.

## Radverkehr

### **Exzellenz-Cycle - Konzeptentwurf und Beurteilung eines erweiterten Radverkehrsangebotes zur Bewältigung studentischer Wege an der RWTH**

Bewertung von bestehenden Maßnahmen und Erarbeitung eines Konzeptes u.a. auf Grundlage vorliegender Daten einer Mobilitätsumfrage unter den Studierenden der RWTH Aachen

### **Radverkehr Stadt Ditzingen**

Festlegung von Radrouten durch die Stadt Ditzingen mit Anschluss an die übergeordneten Radrouten.

Analyse der Ausbauzustände der Radrouten auf Ditzinger Gemarkung und Festlegung von konkreten Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsführung (Einrichtung von Schutzstreifen, Aufstellflächen, Radwegen, Beschilderung ...)

## Mobilitätsmanagement

### **Exzellenz-Ride - Konzeptentwurf und Beurteilung eines Fahrgemeinschafts- und Mitfahrgelegenheitsangebotes zur Bewältigung studentischer Wege an der RWTH**

Bewertung von bestehenden Maßnahmen und Erarbeitung eines Konzeptes u.a. auf Grundlage vorliegender Daten einer Mobilitätsumfrage unter den Studierenden der RWTH Aachen

## Stadt- und Regionalplanung

Derzeit sind leider keine Themen zu vergeben.

## Umweltwirkungen von Verkehr

Derzeit sind leider keine Themen zu vergeben.

**Zudem sind eigene Ideen und Vorschläge immer willkommen.**

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an: Dipl.-Ing. Miriam Geulen  
R403a (geulen@isb.rwth-aachen.de)