

UNIVERSITÄTSTAGUNG VERKEHRSWESEN

— ISB 2023 —

TAGUNGSPROGRAMM

UNIVERSITÄTSTAGUNG VERKEHRSWESEN 2023

10. – 12. SEPTEMBER 2023

INSTITUT FÜR STADTBAUWESEN UND STADTVERKEHR

RWTH AACHEN UNIVERSITY

PROF. TOBIAS KUHNIMHOF

Programm zur Universitätstagung Verkehrswesen 2023

Veranstaltungsort: Abtei Rolduc Kerkrade | Heyendallaan 82 | 6464 EP Kerkrade, NL

Sonntag, 10.09.2023

Begrüßung durch Univ.-Prof. Dr.-Ing. Tobias Kuhnimhof	16:30	17:00
Workshops		
Schwere Lkw in der Stadt - Fokus Baustelle <i>S. Puslat & M. Schlott (BU Wuppertal)</i>	17:00	18:30
Nachhaltige Mobilität an Universitäten – Campusmobilität erfassen, verstehen und beeinflussen <i>J. Krombach & F. Schönherr (TU Dresden)</i>	17:00	18:30
Parkdruck: Was ist das? Wie gehen wir damit um? <i>L. Merten, I. Seitz & M. Porschen (RWTH Aachen)</i>	17:00	18:30
Abendessen	19:00	20:30
Get Together		ab 20:30

Montag, 11.09.2023

Frühstück	7:30	8:30
Begrüßung durch Univ.-Prof. Dr.-Ing. Tobias Kuhnimhof	8:30	8:45
Session 1: Öffentlicher Verkehr & Neue Angebote Moderation: Prof. Heather Kathes, BU Wuppertal		
Automatisierte Mobilitätsangebote – Nutzendenanforderungen und Einsatz in grenzüberschreitenden Räumen <i>K. El Gharbi (RPTU)</i>	8:45	9:05
Optimierter Fahrplan durch fahrplanbasierte ÖPNV-Simulation <i>P. Sukhonwimolmal (TU Dresden)</i>	9:05	9:25

Entwicklung einer Prognosemethode für die Auslastung im öffentlichen Personennahverkehr auf der Grundlage von Daten aus automatischen Fahrgastzählensystemen <i>S. Saake (Universität Kassel)</i>	9:25	9:45
Seilbahnen als nachhaltiges öffentliches Verkehrsmittel zur Anbindung hochgelegener Wintersportorte <i>M. Hellmund (BU Wuppertal)</i>	9:45	10:05
Integrierte Mobilitätsplattformen als Beitrag zu einer Öffentlichen Mobilität – Eine akteurszentrierte Analyse sozio-technischer Transformationsprozesse <i>C. Wolking (TU Berlin)</i>	10:05	10:25
Kaffeepause	10:30	11:00
Session 2: Güterverkehr, Energie, Umwelt Moderation: Prof. Kerstin Lemke, Universität Siegen		
Agentenbasierte Untersuchung der Wirkung neuer Logistikkonzepte auf der letzten Meile <i>L. Bienzeisler (TU Braunschweig)</i>	11:00	11:20
Datengrundlagen zur besseren Steuerung des urbanen Güterverkehrs <i>J. Fetka (TU Wien)</i>	11:20	11:40
Ableitung verkehrserzeugender Kennwerte von Bauvorhaben im Hochbau <i>S. Puslat (BU Wuppertal)</i>	11:40	12:00
Energieverbrauch und Treibhausgasemissionen der nächsten Generation von Oberleitungs-(Hybrid)-LKWs <i>L. Bremer (TU Darmstadt)</i>	12:00	12:20
Braucht es unkoordinierte Ladevorgänge? Nein, es braucht einen Plan <i>S. Leu (UniBw München)</i>	12:20	12:40

10. bis 12. September 2023

Gruppenfoto	12:40	13:00
Mittagessen	13:00	14:00
Session 3: Mobilitätsforschung & -politik Moderation: Prof. Eva Heinen, TU Dortmund		
Entwicklung eines nutzerorientierten Mobilitätsangebots mittels Design Thinking <i>I. Wichmann (UniBw München)</i>	14:00	14:20
Dynamiken des alltäglichen Mobilitätsverhaltens <i>L. Ecke (KIT)</i>	14:20	14:40
Indikatoren nachhaltiger urbaner Mobilität – Ergebnisse einer bundesweiten Kommunalbefragung <i>J. Krombach (TU Dresden)</i>	14:40	15:00
Kaffeepause	15:00	16:00
Wurmtalwanderung, Abteiführung, Führung zum Hochwasserschutz in Herzogenrath oder Besuch Schacht Nulland	16:00	19:30
Abendessen	20:00	21:30
Get Together	ab 21:30	

Dienstag, 12.09.2023

Frühstück 7:30 8:30

Begrüßung durch Univ.-Prof. Dr.-Ing. Tobias Kuhnimhof 8:30 8:45

Session 4 (Englisch): Mobility & Bicycle Research

Moderation: Prof. Justin Geistefeldt, RUB

Development of real time urban traffic simulation systems and travel
behaviour analysis with inclusion of psychological factors 8:45 9:05
J. Pragalathan (UDE)

Mode choice behaviour in the shared micromobility context 9:05 9:25
R. Gkavra (BOKU)

Choice of Bicycle Parking Facilities 9:25 9:45
D. Kohlrantz (RWTH)

Identification of bicycle trajectories using anonymized mobile phone
signaling data 9:45 10:05
T. Wischer (TU Graz)

An integrated tactical and operational cyclist behaviour model 10:05 10:25
X. Zhang (TU Dresden)

Kaffeepause 10:30 11:00

Session 5: Verkehrsinfrastruktur & Daten

Moderation: Prof. Axel Leonhardt

Bevorrechtigung des Radverkehrs an Landstraßenknotenpunkten ohne LSA <i>M. Balke (BU Wuppertal)</i>	11:00 11:20
Sicherheitsauswirkungen unterschiedlicher Radverkehrsführungsformen auf den Fußverkehr an Knotenpunkten, auf homogenen Streckenabschnitten und in Haltestellenbereichen (SAFENESS): Zwischenergebnisse des laufenden Projekts <i>K. Melerowicz (TU Berlin)</i>	11:20 11:40
Ermittlung konsistenter Verkehrsstärken für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen <i>M. Schilling (Universität Stuttgart)</i>	11:40 12:00
Befolgung von dynamischen Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Autobahnen <i>H. Marnach (RUB)</i>	12:00 12:20
TUMDOT – Datensätze aus Verkehrserhebungen mittels Drohnen <i>A. Kutsch (TUM)</i>	12:20 12:40
Resümee & Verabschiedung	12:40 13:00
Mittagessen	13:00 14:00
Abreise	ab 14:00